

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARE BABICE
05-082 Stare Babice
ul. Rynek 32

egz. 1.

ZAMAWIAJĄCY:

WÓJT GMINY STARE BABICE
05-082 Stare Babice
ul. Rynek 32



OBIEKT:

**Budowa drogi gminnej
oznaczonej w M.P.Z.P. symbolem 3 KDL
położonej w miejscowości Blizne Łaszczyńskiego
*Gmina Stare Babice***

działki nr ew.: 272, 273/12, 274/10, 275/24, 276/38, 276/41, 276/44, 278/49, 278/59,
278/62, 278/77, 279/23, obręb: 0003 Blizne Łaszczyńskiego

kategoria obiektu budowlanego: XXV

Projekt drogowy

Nr umowy:

260/2016
z dnia 19.07.2016

Stadium:

Projekt budowlany

Nr.arch:

3/02/2018

Data:

Luty 2018 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Imię i nazwisko:	Numer ew. uprawnień :	Podpis:
Projektował: mgr inż. Robert Bartonowicz	MAZ/0002/POOK/03	
Sprawdził: mgr inż. Rafał Muszyński	MAZ/0309/PWOD/14	

ABART

Agnieszka Bartonowicz
tel. : 607 744 378

05-825 Grodzisk Maz.
Książenice, Al. Jabłoniowa 2i

Regon 140629146
NIP 526 175 79 34

Spis zawartości opracowania:

1. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Informacja ogólna
3. Stan istniejący
Rozwiązanie sytuacyjne
4. Opis obszaru oddziaływania proj. obiektu na tereny sąsiednie
5. Niweleta i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Oznakowanie
8. Zieleń
9. Technologia robót i odbiory
10. Kolizje
11. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy
Prawo Budowlane)

2. Część rysunkowa

- | | |
|--|--------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu. Plan syt. –wysokościowy | rys. 2 |
| 3. Przekrój podłużny | rys. 3 |
| 4. Przekroje normalne | rys. 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | rys. 5 |
| 6. Zjazdy | rys. 6 |
| 7. Przekroje poprzeczne | rys. 7 |

3. Uzgodnienia i opinie

1. Uzgodnienie projektu - pismo GDDKiA znak: O/WA.Z-3.4241.69.2017.1.DW z dnia 19.06.2017r.
2. Opinia nr 25 / 2017 Zarządu Dróg Powiatowych z dnia 11.04.2017
3. Pismo Gminy Stare Babice nr RPP.6727.134.2017 z dnia 25.10.2017
4. Oświadczenie projektanta
5. Uprawnienia budowlane
6. Zaświadczenie z Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Podstawa opracowania:

Projekt budowy drogi lokalnej oznaczonej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 3 KDL położonej w miejscowości Blizne Łaszczyńskiego na terenie gminy Stare Babice opracowano na zlecenie Inwestora: Wójta Gminy Stare Babice, 05-082 Stare Babice, ul. Rynek 32, (umowa nr 260/2016).

Jako podstawę opracowania przyjęto i wykorzystano informacje i materiały:

Mapę do celów projektowych w skali 1:500

- Ustalenia z Inwestorem
- Pomiary własne - uzupełniające w terenie, z wizją lokalną
- Wytyczne Projektowania Ulic
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ogólne specyfikacje techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

2. Informacje ogólne:

Dokumentacja obejmuje projekt budowy drogi lokalnej oznaczonej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 3 KDL, położonej w miejscowości Blizne Łaszczyńskiego. Projektowana droga łączy istniejącą drogę serwisową położoną po zachodniej stronie drogi ekspresowej nr 8 (oznaczoną symbolem 6 KDL w MPZP) z planowaną drogą gminną, oznaczoną w MPZP symbolem 1 KDL. Zakres robót obejmuje budowę nowego odcinka drogi o dł. ok 356m wraz z chodnikiem, zjazdami oraz odwodnieniem w postaci rowów chłonno – odparowujących.

Projektowana droga posiada kategorię drogi gminnej, klasy L – droga lokalna a jej podstawową funkcją jest obsługa przyległych terenów.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 272, 273/12, 274/10, 275/24, 276/38, 276/41, 276/44, 278/49, 278/59, 278/62, 278/77, 279/23, obręb 0003 Blizne Łaszczyńskiego.

3. Stan istniejący:

Obecnie na przeważającym odcinku pasa drogowego projektowanej drogi zalegają grunty orne do których dojazd odbywa się za pośrednictwem zjazdu z drogi serwisowej położonej po zachodniej stronie drogi ekspresowej nr 8, obsługującej przyległe tereny. W zachodniej części pasa drogowego znajduje się fragment drogi gruntowej dł. ok 50m, częściowo utwardzonej kruszywem, stanowiący dojazd do przyległych hal magazynowych. Dojazd do powyższego odcinka drogi odbywa się za pośrednictwem drogi wewnętrznej od strony ul. Warszawskiej (droga wojewódzka nr 580).

3.1. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu gruntowym projektowanej drogi gminnej, poniżej warstwy ziemi urodzajnej gr. ok. 50cm, stwierdzono występowanie gruntów piaszczystych (piaski pylaste, piaski drobnoziarniste oraz piaski gliniaste). Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości poniżej 1m. Istniejące warunki gruntowo – wodne podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G-3. W celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G-1 bezpośrednio pod konstrukcją drogi zaprojektowano warstwę kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm.

4. Rozwiązanie sytuacyjne:

Projektowany odcinek drogi posiada jezdnię o szer. 6m (z poszerzeniem na łuku do 7m) wraz z prawostronnym chodnikiem o szer. 2m. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanej drogi: klasa techniczna drogi: L – droga lokalna, prędkości projektowa: $V_p=50\text{km/godz.}$ Projektowany odcinek drogi posiada dwa załamania osi w planie, z czego jedno zostało wyokrąglone łukiem poziomym $R=30\text{m}$, natomiast drugie z uwagi na mały kąt zwrotu pozostawiono bez wyokrąglenia. Krawężnik na włączeniu do drogi serwisowej wyokrąglono łukami o promieniu $R=6\text{m}$. Projektowana droga lokalna w km 0+222 krzyżuje się z istniejącą drogą wewnętrzną o nawierzchni z płyt betonowych (po stronie południowej) oraz gruntowej (po stronie północnej). Wloty drogi wewnętrznej zaprojektowano o szer. 5m a krawężnik na włączeniu wyokrąglono łukami o szer. 5m po stronie południowej oraz 4m po stronie północnej.

Zjazdy zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących bram oraz warunków terenowych o szerokości: 4 – 6m.

Spadki poprzeczne chodników wynoszą 2%.

Szerokość poszczególnych elementów ulicy została dostosowana do możliwości realizacyjnych, wytycznych Inwestora oraz Zarządcy Drogi.

4.1 Informacja na temat dostępu dla osób niepełnosprawnych

W projekcie przewidziano następujące rozwiązania mające na celu ułatwić korzystanie z drogi przez osoby niepełnosprawne:

W rejonie przejścia dla pieszych obniżono krawężnik w celu ułatwienia poruszania się osobom na wózkach inwalidzkich jak również zaprojektowano nawierzchnię chodnika z płyt z wypustkami celem zapewnienia bezpieczeństwa osobom niewidomym.

4.2 Zgodność z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego

Projektowana droga lokalna została umieszczona w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Stare Babice (Uchwała nr XXVIII/284/17 z dnia 7 lipca 2017).

5. Opis obszaru oddziaływania projektowanego obiektu na tereny sąsiednie

Projektowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na funkcjonowanie terenów sąsiednich, jak również nie spowoduje utrudnień w ich zagospodarowaniu. Inwestycja (parking dla pojazdów osobowych) nie spowoduje wzrostu emisji hałasu, promieniowania elektromagnetycznego ani wzrostu innych emisji (w tym emisji mogących doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza). Inwestycja wpłynie korzystnie na poprawę obsługi komunikacyjnej terenów przyległych (m.in. ułatwiając dojazd do szkoły oraz przedszkola).

W analizowanym obszarze nie występują obiekty takie jak: cmentarz, ujęcia wody, szamba, oczyszczalnie ścieków, budowle rolnicze, oraz lasy, tereny zmeliorowane oraz tereny, na których istnieje zagrożenie wybuchem, dla których projektowany parking mógłby stanowić zagrożenie.

6. Niweleta ulicy i odwodnienie:

Niweleta nawierzchni drogi zaprojektowana została w dowiązaniu do istniejących zjazdów oraz skrzyżowań, przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych 0,3 %.

Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano do rowów chłonno – odprowadzających.

7. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:

Przekroje normalne oraz konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm

2. Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON kolor szary gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa, 1:8 gr. 3cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 10cm

3. Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON kolor czerwony gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa, 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 15cm

8. Oznakowanie:

- Stała organizacja ruchu
Projekt Stałej Organizacji Ruchu wraz z uzgodnieniami załączony został jako oddzielny projekt branżowy i stanowi integralną część niniejszej dokumentacji.
- Tymczasowa Organizacja Ruchu
Projekt oznakowania na czas robót należy do obowiązków Wykonawcy i należy sporządzić bezpośrednio przed realizacją, z podziałem na etapy realizacyjne

9. Zieleń:

Zakres robót zieleniarskich obejmuje założenie trawników na poboczach ulicy zgodnie z rys. nr 2. Trawę należy posiać na warstwie ziemi urodzajnej o gr. 10cm.

10. Technologia robót i odbiory:

Roboty należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną wykonania i odbioru robót (S.T.) stanowiącą załącznik nr 2 do projektu oraz obowiązującymi normami.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiekolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca, tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Odbiór robót odbędzie się w oparciu o Specyfikacje Techniczne oraz obowiązujące normy.

Po zakończeniu budowy Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.

11. Kolizje:

Projekt nie przewiduje kolizji z istniejącym zbrojeniem terenu.

Roboty w obrębie uzbrojenia terenu wykonać należy ręcznie pod nadzorem gestorów sieci.

12. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Stwierdza się, że projektowana droga gminna ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach pasa drogowego drogi gminnej oznaczonej symbolem 3KDL w MPZP oraz drogi gminnej oznaczonej symbolem 6KDL w MPZP.