Stare Babice, dnia 26 kwietnia 2016 r.

RZP.271.12.2016

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Prokofiewa w Klaudynie”

Gmina Stare Babice, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2164) informuje, że w dniu 25 kwietnia 2016 r. wpłynęło pytanie od Wykonawcy. Poniżej przekazuję jego treść i odpowiedź na nie:

Treść pisma:

Prosimy o podanie szczegółowych danych na temat odtworzeń jezdni, w tym: grubości warstwy kruszywa dla jezdni gruntowej; grubości poszczególnych warstw dla jezdni asfaltowej. W przypadku braku posiadania ww. informacji, prosimy o podanie szczegółów odtworzeń jezdni asfaltowej, jakie zostały wykonane przy budowie kanalizacji sanitarnej, zlokalizowanej w sąsiedztwie projektowanej kanalizacji deszczowej.

Prosimy także o odniesienie się do informacji zawartych w dokumentacji dot. zastosowania płyt izolacyjnych i betonowych.

Odpowiedź:

Informuję, że jezdnię asfaltową w obrębie wykonywanych robót należy odbudować stosując następujące warstwy konstrukcyjne:

* podbudowa – kruszywo drogowe łamane, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu,
* warstwa wiążąca – beton asfaltowy, grubość warstwy 6 cm,
* warstwa ścieralna – beton asfaltowy, grubość warstwy 4 cm.

Nawierzchnię tłuczniową drogi w obrębie wykonywanych robót należy odbudować stosując warstwę 15 cm (po zagęszczeniu) kruszywa drogowego łamanego – kliniec dolomitowy o frakcji 4-31,5 mm. Dostarczane kruszywo dolomitowe musi być w palecie barwy szarej! Zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszywa dolomitowego w barwie jednolitej mocno czerwonej.

Uwaga! Przy odbudowie nawierzchni asfaltowej lub tłuczniowej należy uwzględnić nie tylko szerokość wykopu, ale wykonać odbudowę nawierzchni z zapasem, uwzględniając ewentualne osunięcia ścian wykopu powstałe wskutek np. demontażu szalunków itp. Dodatkowo na jezdni asfaltowej po wykonaniu zasypki kanału należy powtórnie wyciąć pas nawierzchni odcinając nieregularne kształty. Wszystkie połączenia pomiędzy nową i starą nawierzchnią jezdni należy zabezpieczyć emulsją asfaltową.

Zamawiający informuje również, że rezygnuje z zapisu specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót – pkt. 5.3 str. 7 tj.: „Kanały prowadzone powyżej strefy przemarzania należy izolować termicznie. Pod drogami należy na obsypce wstępnej ułożyć płyty izolacyjne zabezpieczone przed wilgocią, przykryć płytami betonowymi odciążającymi i zasypać piaskiem do wysokości spodu konstrukcji drogi.  W terenie trawiastym izolować przewody żużlem przykrytym papą, przy czym warstwa żużla nie może mieć bezpośredniego kontaktu z rurą z tworzywa sztucznego”

Powyższy zapis nie ma zastosowania ze względu na użycie w dokumentacji projektowej wysokiej klasy rur PVC-U SN8  przystosowanych dla celów inżynierii komunikacyjnej. Należy także pamiętać o odpowiednim zagęszczeniu wykopu tj. do głębokości 1,2 m od spodu warstwy odsączającej Is≥1,00; poniżej 1,2 m Is≥0,97.

Iwona Mika

Kierownik Referatu Zamówień Publicznych