

Protokół
z oceny projektu Koncepcji rozwoju ochrony
przeciwpożarowej na terenie gminy Stare Babice

Kontrolę prowadziła – Komisja Rewizyjna Rady Gminy Stare Babice w dniu 20 maja 2008r. i 27 października 2008r.

Podstawa kontroli – plan pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2008, zatwierdzony Uchwałą Nr XV/141/08 Rady Gminy Stare Babice z dnia 31 stycznia 2008r.

Kontrolą objęto – ocenę projektu Koncepcji rozwoju ochrony przeciwpożarowej na terenie gminy Stare Babice

Ustalenia

1. Projekt jest mało przyswajalny i mało przekonywujący co do zasadności, zwłaszcza w zakresie inwestycji. Przykładem jest sugerowanie zakupu fabrycznie nowych samochodów, podczas gdy europejska i polska praktyka w tym zakresie polega na przekazywaniu dla OSP samochodów używanych dotychczas przez jednostki zawodowe. Podobnie na stronie 10 „Koncepcji...” czytamy, że znajdujące się na stanie OSP w Starych Babicach samochody w pełni zabezpieczają prowadzenie skutecznych działań ratowniczo-gaśniczych, a na stronie następnej, że Jelcz 315 jest awaryjny i nie zapewnia gotowości bojowej jednostki! W celu uporządkowania statusu własności nieruchomości, na której usytuowana jest strażnica OSP w Starych Babicach, OSP powinna wystąpić o przejęcie gruntu przez gminę (ponieważ ustawa przewiduje, że gmina może inwestować tylko na własnej nieruchomości). Na stronie 12 sugestia dostosowania koncepcji do realnych potrzeb wydaje się mało zasadna i wymaga opinii niezależnego eksperta.
2. Potrzeba zakupu średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego, ujętego w budżecie gminy na 2008r. jako zadanie 82, z kosztem 750.000zł, wynika zarówno z zadań ustawowych jak i lokalnych rozwijającej się gminy, a zwłaszcza ze wzrostu ilości wypadków drogowych związanych z narastającym natężeniem ruchu drogowego. Wysoki koszt omawianego samochodu wynika z jego profesjonalnego wyposażenia stosownego do zadań ratownictwa drogowego i gaśniczego. Aktualnie na rynku brak jest tańszych samochodów o podobnych parametrach. Nie ma również możliwości pozyskania samochodu tej klasy z tzw. recyklingu, ponieważ zawodowe straże pożarne posiadają takie pojazdy od niedawna.

3. Podstawą „Koncepcji...” powinno być określenie celów i zadań OSP, a następnie elementów systemu ochrony p.poż. na terenie gminy (m.in.: informowanie ludności o istniejących zagrożeniach i sposobach ochrony przez nimi), gdyż ochrona p.poż. nie obejmuje tylko strażnic ale teren całej gminy.
4. Zaproponowana koncepcja wydaje się dalece odbiegać od wynikających z aktów prawnych norm w tym zakresie, a głównie:
 - 1) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 93, poz. 1035)
 - 2) opracowanie st. bryg. Krzysztofa Cybulskiego pt. „Organizacja i nadzór nad ochroną przeciwpożarową” - pkt 2 ppkt 8 – organizacja Ochotniczych Straży Pożarnych).
5. Podniesiony problem prawdopodobieństwa wystąpienia wypadku w związku z ze znajdującą się w garażu szatnią można rozwiązać poprzez wydzielenie na nią miejsca w innym pomieszczeniu.
6. Komisja pozytywnie ustosunkowała się do propozycji umieszczenia jednego etatu kierowcy dla OSP w Starych Babicach w strukturach Urzędu Gminy Stare Babice

Protokół sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

Komisja Rewizyjna Rady Gminy Stare Babice:

Przewodniczący Waldemar Szelenbaum

.....


Członek Jan Puścian

.....


Członek Krzysztof Grzelak

.....
